

Detalhes dos cartuchos

| Identificador | Nome do produto | Redução nominal | Redução real |
|---------------|-----------------------------|-----------------|----------------|
| REV-41-1601 | Cartucho Ultraplanetary 3:1 | 3:1 | 84:29 (2,89:1) |
| REV-41-1602 | Cartucho Ultraplanetary 4:1 | 4:1 | 76:21 (3,61:1) |
| REV-41-1603 | Cartucho Ultraplanetary 5:1 | 5:1 | 68:13 (5,23:1) |

Redução final de engrenagens para dois estágios

As razões nominais das engrenagens são usadas para referenciar o nome do produto para facilitar o uso no seguinte gráfico. Para obter as razões reais das engrenagens, consulte a Tabela de Razões Reais das Engrenagens do Cartucho.

| Stage 1 | Stage 2 | | |
|---------|---------|------|------|
| | 3:1 | 4:1 | 5:1 |
| 3:1 | 8.4 | * | * |
| 4:1 | 10.5 | 13.1 | * |
| 5:1 | 15.2 | 18.9 | 27.4 |

Ao construir sua caixa de transmissão, certifique-se de que a maior redução de esteja mais próxima do motor. Células marcadas com asterisco são omitidas, pois têm uma redução de marcha mais baixa mais próxima do motor.

Redução final de engrenagens para três estágios

As razões nominais das engrenagens são usadas para referenciar o nome do produto para facilitar o uso no seguinte gráfico. Para obter as razões reais das engrenagens, consulte a Tabela de Razões Reais das Engrenagens do Cartucho.

| Stage 1 & Stage 2 | Stage 3 | | |
|----------------------|---------|------|-------|
| | 3:1 | 4:1 | 5:1 |
| 3:1 & 3:1 | 24.3 | 30.4 | 43.9 |
| 3:1 & 4:1 | 30.4 | 37.9 | 54.8 |
| 3:1 & 5:1 | 43.9 | 54.8 | 79.3 |
| 4:1 & 4:1 | 37.9 | 47.4 | 68.5 |
| 4:1 & 5:1 | 54.8 | 68.5 | 99.0 |
| 5:1 & 5:1 | 79.3 | 99.0 | 143.1 |

Revisão #4
Criado 15 janeiro 2024 18:39:04 por João Vitor Loeblein
Atualizado 17 janeiro 2024 13:01:44 por João Vitor Loeblein