NEO 550 Brushless Motor

- Descrição
- Recursos
- Especificações

Descrição

O motor REV NEO 550 sem escova é o motor mais leve da família NEO. Sua potência de saída e tamanho pequeno foram projetados especificamente para tornar o NEO 550 o motor perfeito para intakes e outros mecanismos além do drivetrain. Os furos de montagem correspondem a um motor padrão da série 550, tornando-o montado diretamente em muitas caixas de engrenagens existentes no mercado.

O NEO 550 foi otimizado para funcionar com o controlador de motor REV SPARK MAX para extrair o melhor desempenho e feedback. Motores sem escova como o NEO 550 podem ser acionados SOMENTE com controladores para motores sem escova e serão danificados se usados incorretamente.

Recursos

- Caracterísitcas de montagem correspondem a motores DC da série 550
- Construção de estrutura externa
  - Carcaça do motor compatível com REV Motion Pattern - Monta de engrenagens de metal, coroas e polias
- Rolamentos de esferas na frente e atrás
- Ímãs de neodímio com resistência a altas temperaturas
- Fios do motor de silicone altamente flexíveis
- Sensores de motor integrados
  - Sensor de efeito hall trifásico
  - Sensor de temperatura do motor

Especificações

As seguintes especificações para o motor NEO 550 sem escova foram mensurados com o controlador de motor SPARK MAX e configurado em suas configurações padrão.

- Tensão nominal: 12V
- Motor Kv: 917 Kv
- Velocidade Livre: 11.000 RPM
- Corrente em Funcionamento Livre: 1,4 A
- Corrente em *stall* : 100 A
- Torque em *stall* : 0,97 Nm
- Pico de Potência de Saída: 279 W
- Calibre do Fio do Motor: 16 AWG
- Resolução do Encoder de sensor Hall: 42 contagens por rotação.
- Furos de Montagem: M3 x 0,5 - engate máximo do parafuso 5mm (0.20")
- Diâmetro do Eixo de Saída: 3,175 mm (0,125")
- Comprimento do Eixo de Saída: 7 mm (0,267")
- Piloto de Saída: 13 mm (0,512")
- Comprimento do Corpo: 44,5 mm (1,752”)
- Diâmetro do Corpo: 35 mm (1,378")
- Peso: 0,142 kg (0,313 lbs)