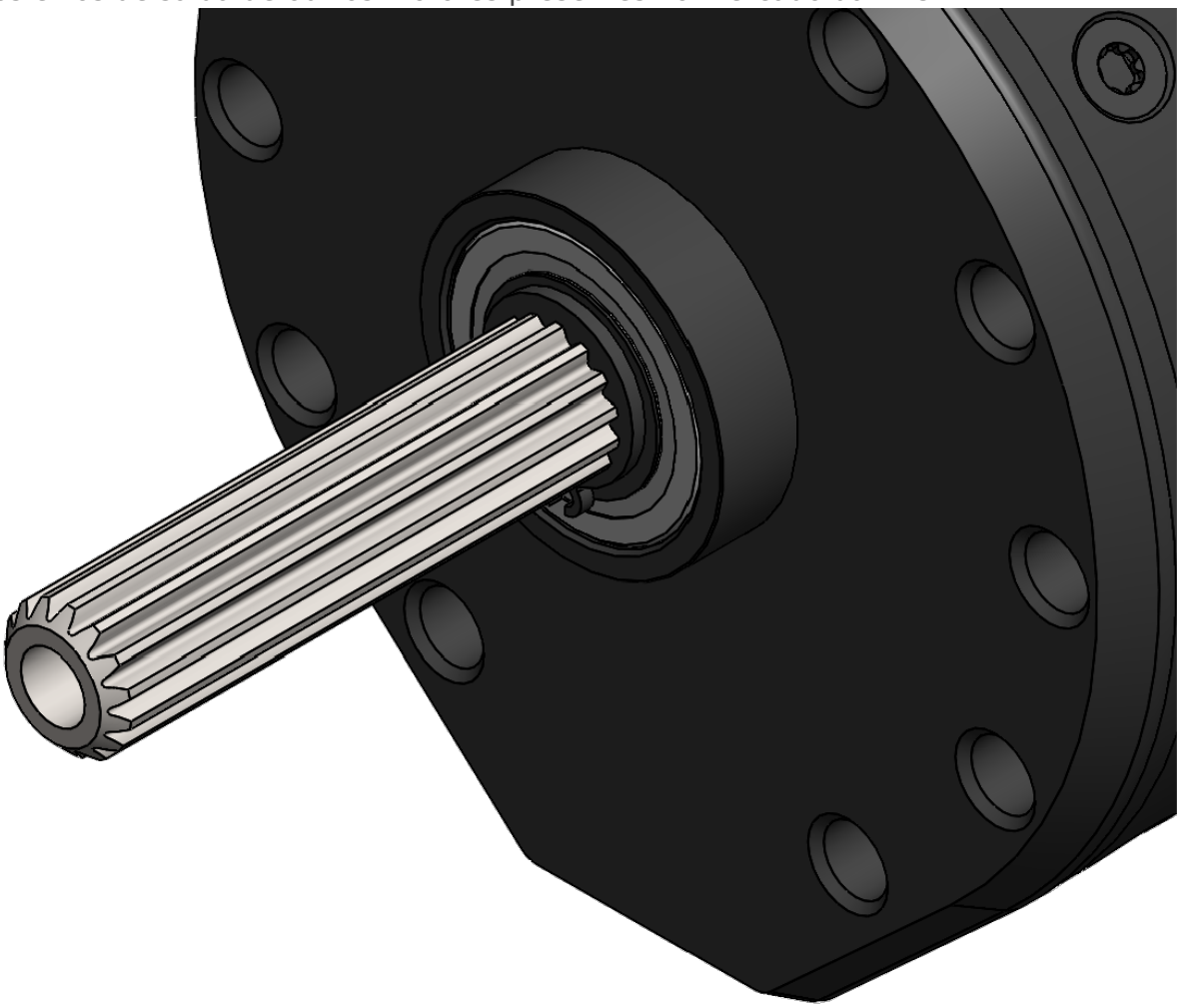
Eixo SplineXS

O eixo de saída dos motores Kraken é o novo padrão SplineXS. O eixo SplineXS foi desenvolvido para aprimorar os eixos de saída de outros motores presentes no mercado da FRC.



Caracteristicas

8mm OD

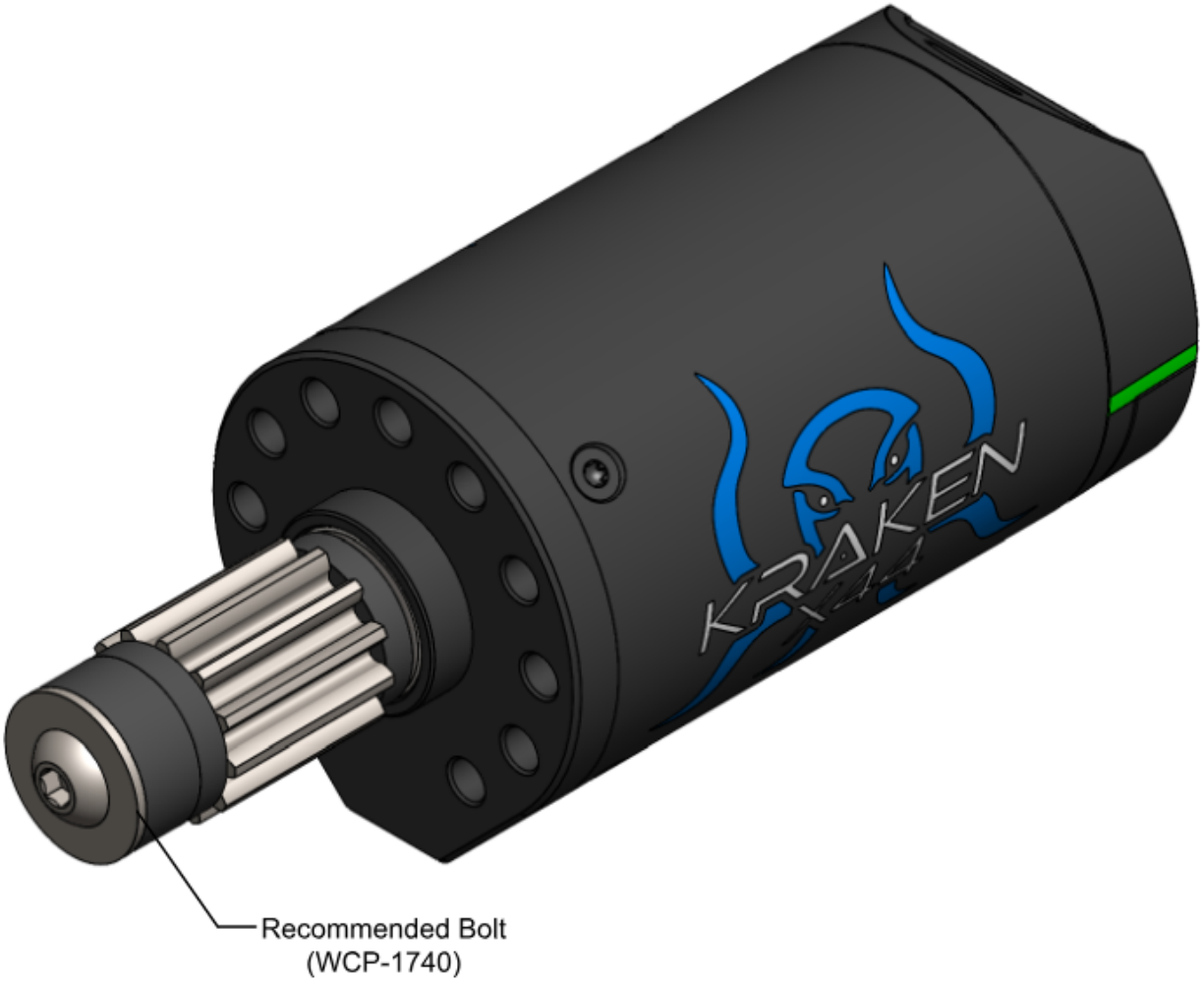


O SplineXS possui um diâmetro externo de 8 mm, o que significa que o eixo se encaixa em um rolamento padrão com diâmetro interno de 8 mm. Essa característica permite que as equipes ofereçam melhor suporte à extremidade do eixo SplineXS quando a aplicação exigir.

> O objetivo de usar um rolamento é suportar o eixo do motor para evitar que ele se dobre sob cargas elevadas. A maioria das aplicações da FRC não requer um rolamento. No entanto, existem algumas aplicações em que o uso de um rolamento no eixo do motor é benéfico. Algumas dessas aplicações incluem aquelas com cargas radiais (perpendiculares ao eixo de rotação) muito altas.

Retenção do Eixo

O eixo SplineXS do Kraken X44 possui um furo roscado #10-32 na extremidade. Isso permite que as equipes prendam componentes como pinhões e polias ao eixo sem o risco de deformá-lo com o uso de um anel de retenção, como seria necessário em um motor CIM.



Eixo de saída não substituível

O eixo de saída dos motores Kraken são fixados permanentemente ao motor. Eles não podem ser substituídos por outro eixo, nem reinstalado caso seja cortado. Além disso, existem métodos redundantes para travar o eixo ao rotor tanto rotacionalmente quanto axialmente.

Parâmetros dos eixos SplineXS

Pârametro	Valor	Unidade
Dentes livre	15	
Módulo	0.5	
Ângulo de pressão	30	Graus

Revisão #4
Criado 23 março 2026 12:05:33 por Bruno Abel
Atualizado 23 março 2026 12:27:50 por Bruno Abel