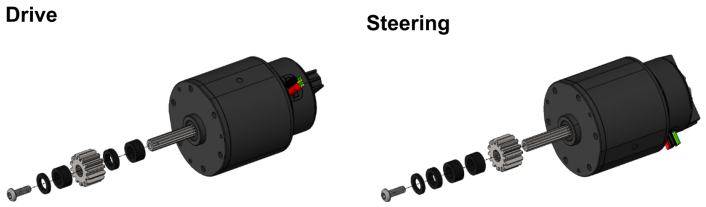
Passo 8: Configurações de Motor

Neste passo, a etapa se divide em Falcon 500 e NEO Brushless Motor, de forma que:

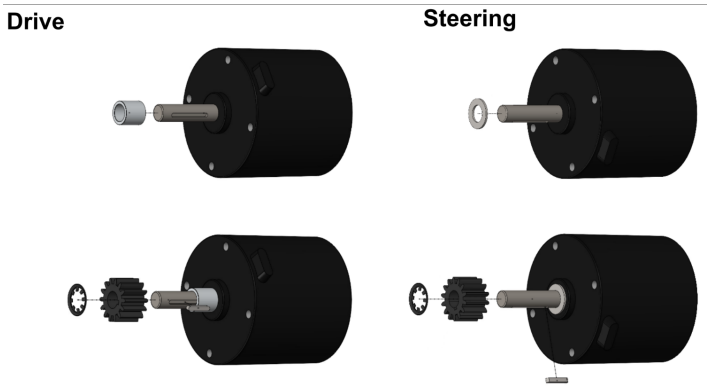
Falcon 500

Atenção para a ordem dos espaçadores e também na aplicação do composto de força média nos parafusos. Um dos motores deve ser utilizado na configuração "*Drive*" e outra na configuração "*Steering*", de forma que um traciona e a outra direciona a roda.



NEO Brushless Motor e NEO Vortex (eixo de 8mm chavetado)

Atenção para não esquecer da **chaveta !!** Atenção também na orientação correta dos anéis de retenção e certifique que está tudo bem fixo e assentado. Um dos motores deve ser utilizado na configuração "*Drive*" e outra na configuração "*Steering*", de forma que um traciona e a outra direciona a roda.



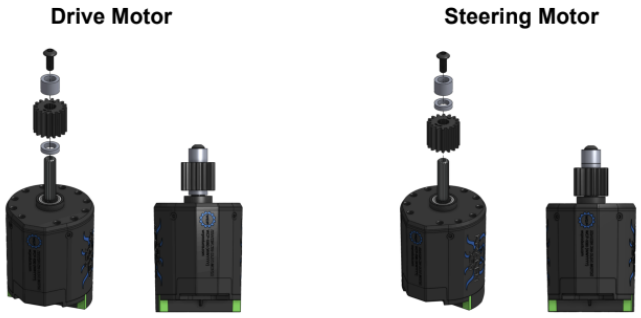
Kraken X60

Motor de Tração: Instale primeiro o espaçador de 0,125", depois a engrenagem 20DP de 14 dentes (Pinion), e por último o espaçador de 0,375". Fixe tudo com um parafuso *Button Head* 10-32 x 1/2", utilizando um composto de retenção de média resistência.

Motor de Direção: Instale primeiro a engrenagem 20DP de 14 dentes (Pinion), depois o espaçador de 0,125", e por último o espaçador de 0,375". Fixe tudo com um parafuso *Button Head* 10-32 x

1/2", utilizando um composto de retenção de média resistência.

IMPORTANTE: Para evitar interferência entre os motores e a placa principal (*Main Plate*), remova os parafusos das portas de resfriamento dos motores e cubra essas portas com fita.



Revisão #7
Criado 2023-12-14 16:24:22 UTC por Pedro Souza
Atualizado: 2025-05-16 17:14:07 UTC por João Vitor Loeblein